

Résumé de carrière

- **Etat civil**

Gérard Charles GUYOT
Né le 2 Octobre 1936 à PARIS (14ème)

Ingénieur électronicien ESME
Ingénieur Navigant d'Essais
Pilote Professionnel Avions

- **1962 – 1967 CEV**

Début de carrière au Centre d'Essais en Vol (CEV) de Brétigny-sur-Orge à la section « Armes et Engins » affecté aux essais de la première arme nucléaire française

Stage promotion 1963-1964 à l'Ecole du Personnel Navigant d'Essais et de Réception (EPNER) et obtention de la Licence d'Ingénieur Navigant d'Essai

Responsable des essais en vol des systèmes de l'arme nucléaire au cours de largages du conteneur des armes AN-11 / AN-21 à partir du bombardier supersonique MIRAGE IV A

70 vols effectués à Colomb-Béchar sur le MIRAGE IV A N°02 avec largages à 53.000 ft / Mach 1,8 et à basse altitude en LAD (Low Altitude Dropping) à 600 ft / 600 kt

- **1967 – 1972 CEV**

Détaché par le CEV aux Essais en Vol Aérospatiale Toulouse pour les essais de l'avion de transport supersonique CONCORDE

De nouveau une vingtaine de vols sur le MIRAGE IV A N°04 à Toulouse pour le développement de certaines procédures d'essais et les simulations du premier vol de CONCORDE avec André TURCAT

28 vols d'essais sur CONCORDE 001 / 60 heures de vol

- **1973 – 2000 AIRBUS INDUSTRIE**

1973

Démission du CEV pour rejoindre le 1^{er} janvier 1973 la Direction des Essais en Vol AIRBUS qui venait d'être créée

1^{er} vol de l' A300 B N° 02 un mois plus tard

Première traversée de l'Atlantique de l'A300 B N° 01 pour aller au Salon de l'Aéronautique de Sao Jose dos Campos au Brésil suivie par 6 semaines de vols de démonstration en Amérique du Sud et Amérique du Nord

1974

1^{er} vol et essais de l'A300 B4

1976

Nommé Directeur du « Département Essais en Vol pour la Mise au point et la Certification » des avions de la famille AIRBUS

1982

1^{er} vol et essais de l' A310

1^{er} vol du Super Guppy N°4 construit par UTA Industrie au Bourget

1983

1^{er} vol et essais de l'A300-600

1987

1^{er} vol et essais de l' A320, premier avion commercial à commandes de vol électriques numériques

1991

1^{er} vol et essais de l' A340, premier avion long-courrier d'AIRBUS

1993

Février

Essais temps froid de l' A340 à Iakutsk, Sibérie, avec le support du Flight Research Institute russe

Juin

Pilote avec Pierre Baud, Bernard Ziegler et Nick Warner de l'Airbus A340 « Worldranger » pour le Tour du Monde en 48 heures avec une seule escale à Auckland, Nouvelle Zélande, pendant le Salon du Bourget.

Au cours de ces 2 vols, 4 records du monde homologués :

- Plus long vol sans escale effectué par un avion de ligne de plus de 250 tonnes
- Vol autour du monde le plus rapide de sa catégorie
- Vol le plus rapide entre Paris et Auckland
- Vol le plus rapide entre Auckland et Paris

Publication du livre « Le Tour du Monde en 48 heures » avec Michel Polacco, reporter et commissaire de la Fédération Aéronautique Internationale pour l'homologation des records du monde à bord du « Worldranger »

Novembre

Démonstration de performances de l'A330 avec panne de moteur au Tibet, à Lhassa, aéroport situé à 3600 m, encaissé dans une vallée entourée d'un relief à plus de 5000 m

1995

Dans le cadre d'un contrat d'assistance avec AIRBUS, conseiller du Ministre de la Recherche et de la Technologie d'Indonésie et Président du constructeur aéronautique IPTN, le Dr Habibie, pour les essais du prototype N250, bi turbopropulseurs à commandes de vol électriques

Président du « Flight Test Safety Review Board » responsable d'accorder l'autorisation de premier vol du N250 N°1

Vols d'essais en tant que pilote aux commandes du N250 en Indonésie

1996 à 2000

Représentant « Airbus Flight Safety » dans le « Commercial Aviation Safety Team » américain (CAST) comprenant des gens de Boeing, FAA, NASA, Flight Safety Foundation, pilot associations

2000

- **Départ en retraite**

2000 à 2013

Consultant pour continuer à représenter Airbus dans le CAST

Suite aux actions du CAST, l'objectif de réduction du taux d'accidents aériens de 80% en 10 ans est atteint

« Robert J. Collier Trophy Award » en 2008 aux USA pour ma contribution aux résultats du CAST

- **Expérience sur avions divers**

Mirage IV A, Canberra, Fouga Magister, Vautour BR3, Alphajet, Mirage III, Mirage III F2, Sukhoi 27, Tupolev 154, N250

Heures de vol: 8000 essentiellement en essais.

Certificats / Qualifications de Type : A300, A310, A320, A330, A340.

Décorations :

Chevalier de la Légion d'Honneur (1981)

Officier de la Légion d'Honneur décoré au Ministère des Transports par Dominique Bussereau en 2003

Médaille de l'Aéronautique en 2022